

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДОГОВОР
СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ
№ 07-012/2014-Г-Н**

г. Новосибирск

«03» апреля 2014 г.

Открытое акционерное общество Страховая компания «ПАРИ», именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице директора Филиала ОАО СК «ПАРИ» в г. Новосибирске Зозулина Евгения Викторовича, действующего на основании доверенности № 12-Ф/14 от 01.01.2014г, с одной стороны, и ООО «НСК-Логистик», именуемое в дальнейшем «Страхователь», в лице директора Матвеева Андрея Владимировича, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

1.1. Настоящий договор заключен на основании сведений указанных Страхователем в Заявлении-анкете на заключение генерального договора страхования грузов (Приложение № 1).

1.2. В рамках настоящего договора стороны обязуются заключать договоры страхования конкретных грузов (далее по тексту – договор страхования), о которых Страхователь заявил Страховщику в соответствии с настоящим договором.

В рамках договора страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования страховую премию при наступлении предусмотренного договором страхования страхового случая возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном грузе (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страхования суммы (страховой суммы).

В случае несоответствия условий страхования отдельной перевозки условиям настоящего договора, дополнительно согласованные сторонами условия указываются в договоре страхования (акцептованном Страховщиком заявлении Страхователя) на эту перевозку.

1.3. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием и распоряжением грузом, указанным в договоре страхования.

1.4. Если иное не предусмотрено договором страхования, действие настоящего договора распространяется на перевозки грузов, страховая стоимость по которым не превышает 210 000 000 (Двухсот десяти миллионов) рублей, 5 250 000 (Пяти миллионов двухсот пятидесяти тысяч) Евро, 7 000 000 (Семи миллионов) долларов США (в зависимости от валюты договора) по каждой отдельной перевозке. Под отдельной перевозкой подразумевается перевозка застрахованного груза отдельным транспортным средством.

Грузы, стоимость которых по каждой отдельной перевозке в зависимости от валюты договора превышает 14 260 000 (Четырнадцать миллионов двести шестьдесят тысяч) рублей, либо 345 000 (Триста сорок пять тысяч) Евро, либо 460 000 (Четыреста шестьдесят тысяч) долларов США, считаются застрахованными в период их перевозки по территории Российской Федерации автотранспортом только в том случае, если они сопровождаются вооруженной охраной.

1.5. Скоропортящиеся продукты питания, изделия из драгоценных металлов, драгоценных и полудрагоценных камней, уникальные и антикварные предметы, коллекции, предметы религиозного культа, документы, ценные бумаги, рукописи и денежные знаки, горючие и взрывчатые вещества, изделия из стекла, фарфора и керамики считаются застрахованными в случае, если они прямо указаны в договоре страхования.

1.6. В целях настоящего договора представителями Страхователя или Выгодоприобретателя признаются лица, действующие в соответствии со статьями 182, 184 ГК РФ.

2. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

2.1. Договоры страхования заключаются по выбору Страхователя, на следующих условиях:

2.1.1. «С ответственностью за все риски», в соответствии с которым страховым случаем является причинение Страхователю (Выгодоприобретателю) убытков в результате утраты (гибели) или повреждения всего груза или его части, произошедших по любой причине, кроме случаев, указанных в п.2.2, п.2.3 и п.2.4 настоящего договора.

2.1.2. «С ответственностью за оговорённые риски». По договору страхования, заключённому на условиях «С ответственностью за оговорённые риски», покрываются риски гибели, утраты, повреждения застрахованного груза, перевозимого автомобильным транспортом, произошедшие в результате событий:

Вариант страхования №1: а) дорожно-транспортного происшествия;

б) пожара;

в) взрыва.

Вариант страхования №2 а) дорожно-транспортного происшествия;

б) пожара;

в) взрыва;

д) противоправных действий третьих лиц:

хищения груза путём кражи с незаконным проникновением;

грабежа или разбойного нападения;

умышленного уничтожения имущества;

уничтожения по неосторожности;

е) пропажи без вести транспортного средства перевозящего застрахованный груз;

Средство транспорта считается пропавшим без вести, когда о нем не поступало никаких сведений в течение:

- одного месяца со дня окончания срока перевозки или дня получения последнего известия о месте нахождения автомобиля (принимается во внимание более поздняя дата) при перевозке автомобильным транспортом;

ф) стихийных бедствий;

г) повреждения водой.

Вариант страхования №3

Выход из строя рефрижераторной установки, произошедший вследствие какого либо из рисков, указанных в варианте страхования №1 и варианте страхования №2». Страхование по данному риску осуществляется только вместе с рисками указанными в варианте страхования №1 или варианте страхования №2.